



# Associazione D.S.C.

## Documentazione, Storia, Cultura.

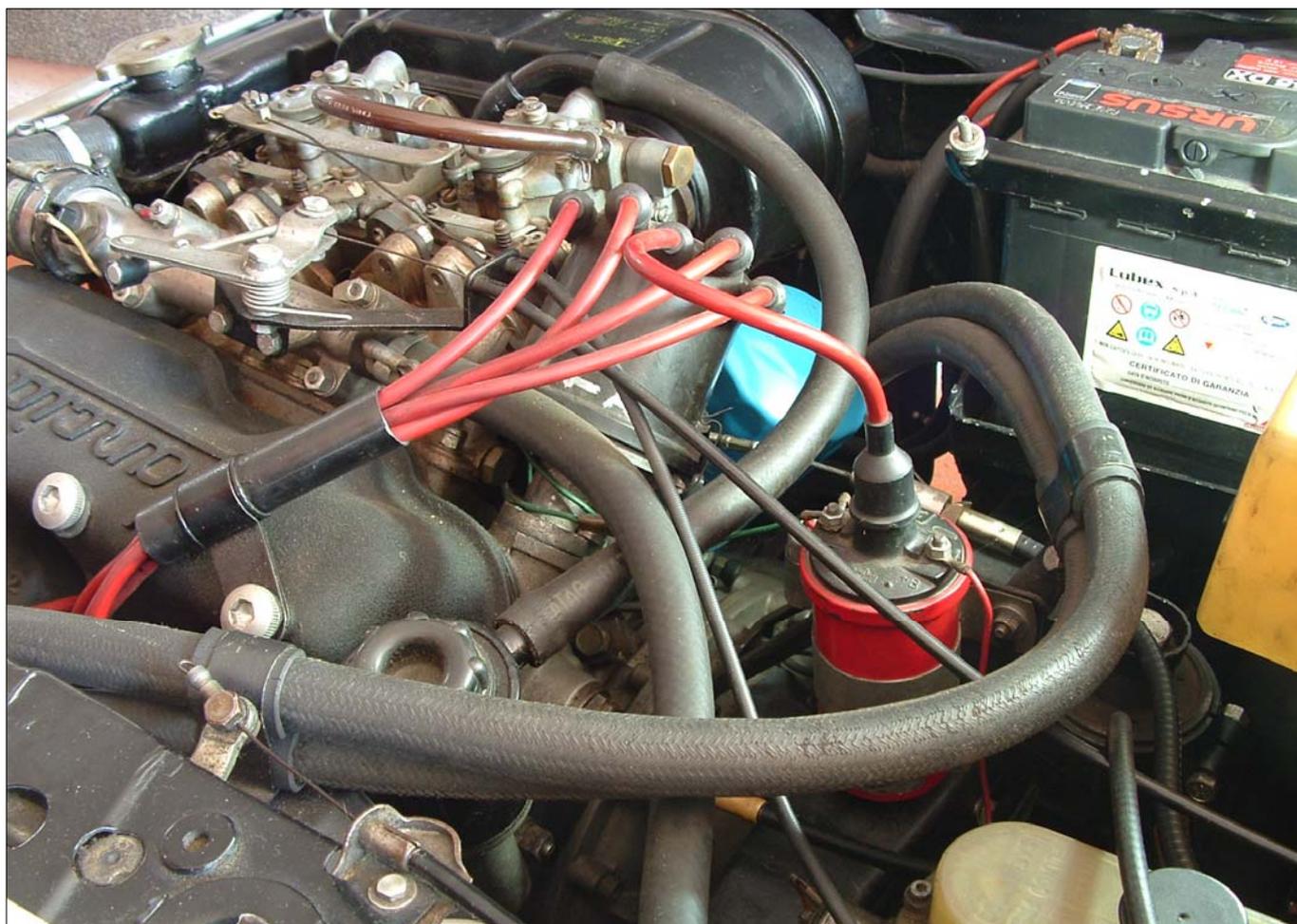
Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

### Newsletter 2020-10 – Lancia Fulvia Sport prima serie. Tubi collegamento radiatore olio.

In origine i tubi erano fissati in un solo punto vicino alla serratura del cofano. Sono piuttosto pesanti e fanno una lunga curva senza alcun sostegno per cui durante la marcia possono oscillare e sfregare contro lo spigolo appuntito della vaschetta di supporto della batteria fino a tagliarsi e perdere olio.

Questo inconveniente mi capitò mentre ritornavo a casa. Fortunatamente ero quasi arrivato per cui la perdita di olio fu modesta e non creò alcun danno al motore.

Invece dell'unica fascetta originale, fissai i tubi con due fascette avvolgenti, in grado di non farli oscillare e mantenerli a sufficiente distanza da particolari appuntiti del vano motore.



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca [qui](#)  
Dimensione documento 2 pagine - Formato A4.  
Modalità di utilizzo: **Gratuito online.**

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)